



F1-Direct.com

Règlement 2010

CALENDRIER

La Fédération Internationale de l'Automobile a officialisé le calendrier définitif de la saison 2010 de Formule 1. Quelques changements sont à noter parmi lesquels la permutation des Grands Prix du Brésil et d'Abu Dhabi. Ce dernier clôturera ainsi la saison, comme ce fut le cas cette année pour son arrivée au calendrier.

Le soixante-et-unième championnat de Formule 1 est toujours programmé pour débiter le 14 mars prochain et s'achever le 14 novembre. En revanche, bien qu'il échange sa place avec l'épreuve d'Abu Dhabi, le Grand Prix du Brésil ne se déroulera pas le 31 octobre mais le 7 novembre pour éviter de tomber le jour des élections présidentielles brésiliennes.

Les Grands Prix du Japon et de Corée du Sud sont quant à eux reculés d'une semaine. À noter que la manche coréenne est toujours soumise à l'homologation du circuit par la FIA. (créer lien avec calendrier).

BAREME DE POINTS

La Formule 1 disposera d'une nouvelle attribution des points à partir de la saison 2010, qui verra les dix premiers pilotes de chaque course inscrire des points. Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a approuvé la proposition de la Commission F1 visant à modifier radicalement le barème de points selon la distribution 25-20-15-10-8-6-5-3-2-1 point(s). Le changement, le premier depuis 2003, a été proposé pour tenir compte des nouveaux arrivants en Formule 1. Il récompensera également davantage le vainqueur de chaque course.

QUALIFICATIONS (Q1 à Q3)

La FIA a confirmé dans son règlement sportif qu'en raison du passage de 20 voitures sur la grille de départ cette année à 26 en 2010, huit voitures seront éliminées en Q1 et en Q2, les deux premières phases des qualifications, au lieu de cinq actuellement. La Q3 verra toujours dix pilotes se battre pour la pole position.

MOTEURS

La règle concernant la limitation du nombre de moteurs par voiture et par saison est modifiée. En effet, toute voiture qui aura dépassé en un seul Grand Prix deux fois le quota de huit moteurs autorisés pour faire la saison recevra une pénalité de dix places sur la grille de départ pour le Grand Prix en cours ainsi que pour l'épreuve suivante.

JOURNEES D'ESSAIS

Sur circuit

La FIA a décidé d'accorder une journée d'essai aux pilotes qui en remplaceront un autre en cours de saison. "Si une équipe déclare que l'un de ses pilotes de course titulaires doit être remplacé par un pilote qui n'a pas participé à une course de F1 lors des deux dernières années calendaires, une journée d'essai en piste sera autorisée entre le début de la semaine précédant le deuxième Grand Prix et le dernier Grand Prix du championnat," précise le nouveau règlement.

Cependant, ce test ne pourra se faire que sous certaines conditions :

- Seul le pilote remplaçant (de réserve) sera autorisé à participer à cet essai, lequel ne pourra pas se dérouler sur un circuit figurant sur le calendrier.
- La journée d'essai devra être organisée au plus tôt deux semaines avant le remplacement effectif du pilote et au plus tard deux semaines après.

La FIA ajoute que "si une équipe, ayant déclaré le remplacement du pilote et effectué l'essai, ne participe pas à un Grand Prix avec le nouveau pilote, l'équipe sera pénalisée par une réduction d'une journée d'essai de pré-saison l'année suivante."

Aérodynamiques en ligne droite

Au nombre de huit en 2009, il n'y en aura plus que six l'an prochain. Les équipes auront la possibilité de remplacer une de ces journées par quatre heures d'essais en soufflerie sur une maquette à échelle réelle et sur une période de vingt-quatre heures.

REPARTITION DES EQUIPES DANS LES STANDS

Le nouveau règlement sportif prévoit également que la répartition des équipes dans les garages se fera Grand Prix par Grand Prix et non en fonction du classement du championnat du monde des constructeurs de la saison précédente, comme ce fut le cas jusqu'à présent. Ainsi, les meilleures équipes de la saison 2009 ne seront plus assurées de bénéficier des stands les plus grands en 2010. Une bonne nouvelle en ce qui concerne l'égalité de traitement des écuries.

EQUIPES

Rachetée par le constructeur allemand Mercedes-Benz, l'écurie championne du monde Brawn GP a reçu l'accord unanime de toutes les équipes pour devenir Mercedes GP-Petronas en 2010.

KERS

La FOTA (Formula One Teams' Association) a décidé qu'en raison de son coût trop élevé, le système de récupération de l'énergie cinétique serait banni en 2010



F1-Direct.com

